



CYKELÅRET



2013

En sammanfattning av årets cykelförbättringar



Göteborgs Stad
Trafikkontoret

ATTITYDUNDERSÖKNING ÅREN 2009–2013

Nyckeltalsfrågor där vi redovisar den procentuella fördelningen av respondenternas svar. Under respektive cirkeldiagram anges medelvärdet enligt betygsskalan 1–10.

■ I hög grad (7–10) ■ Varken eller (4–6) ■ I låg grad (1–3)



GÖTEBORGARNAS ÅSIKTER

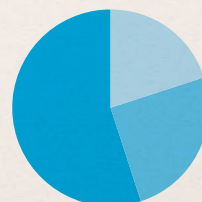


För sjätte året i rad har trafikkontoret genomfört den årliga undersökningen om vad göteborgarna tycker om Göteborg som cykelstad. I 2012 års undersökning visade resultaten en mindre nedgång för vissa medeltal, till exempel omdömet för underhållet av cykelbanorna och den uppfattade trafiksäkerheten. Årets undersökning visar att dessa nyckeltal återgått till jämförbara medelvärden för tidigare år. Vissa andra nyckeltal utmärker sig också i årets mätning. Nyckeltalet att Göteborg arbetar för att öka cyklandet förbättrade sitt medelvärde från 5,8 till 6,5. Detta är det högsta medelvärdet bland alla nyckeltal. Det var 55 procent som i hög grad höll med om detta påstående jämfört med 44 procent 2012.

Att Göteborg skulle bli mer attraktiv som stad om den vore än mer cykelanpassad är ett nytt nyckeltal för året. Påståendet fick det näst högsta medelvärdet på 6,2 och även här höll 55 procent i hög grad med. Det tycks alltså vara övervägande önskvärt bland allmänheten att fortsätta arbetet med att utveckla Göteborg som cykelstad. 2012 undersöktes om cyklister upplever ett bra flöde vid cykling i Göteborg. I årets resultat har detta mått förbättrats. Medelvärdet ökade från 5,3 till 5,8 och andelen som i hög grad håller med om det här påståendet ökade från 31 procent till 39 procent.

Sammantaget visar resultaten att fler är medvetna om att Göteborg utvecklas i cykelhänseende. Det är därför viktigt att bibehålla fokus på fortsatt utveckling och att tydligt kommunicera vilka åtgärder som görs. Om cyklister inte uppfattar att kvaliteten förbättras är risken att omdömena med tiden sjunker. Hela undersökningen finns att ladda ner som pdf på www.goteborg.se under fliken "Trafik & Gator" och heter "Vad tycker göteborgarna om att cykla".

"CYKELANPASSNINGAR ÖKAR
GÖTEBORGS ATTRAKTIVITET"



Medel: 6,2

DET HÄR ÄR VÅR CYKELSTAD



GÖTEBORGS STADS MÅLSÄTTNING



Vårt prioriterade mål är att det hållbara resandet ska öka.

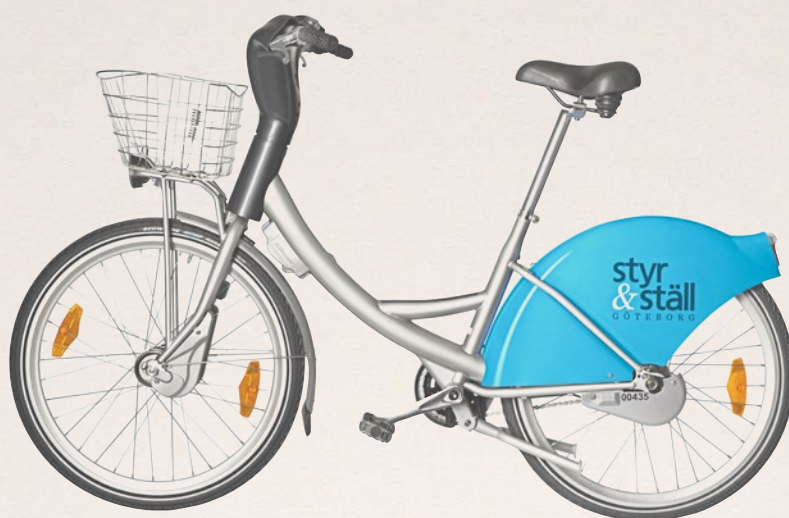
Biltrafiken ska minska till förmån för kollektivtrafik, cykel och gående. Göteborg ska minska sin klimatpåverkan för att bli en klimatneutral stad.

KRAFTIG ÖKNING AV ANTALET CYKLISTER

Effekten av trafikkontorets cykelarbete under året har varit väldigt positiv. Antalet cyklister som passerar de permanenta mätstationerna under 2013 har ökat kraftigt och är i genomsnitt 22 procent fler än förra året. Anledningarna till den kraftiga ökningen är säkerligen ett antal samspelande faktorer. Trafikkontorets kontinuerliga arbete med att kommunicera – och lyssna – på cyklisterna är en, en allt större hälsotrend och införandet av trängselskatt är andra.

Ökningen syns i alla mätstationer och ökningen är högst under hösten. Utlåningen via lånecykelsystemet Styr & Ställ har mer än fördubblats. Vi har satt upp 400 nya cykelparkeringsplatser och samtidigt testat några nya grepp som cykelboxar och att göra Västra Hamngatan till en cykelfartsgata för att underlätta cykling i staden.





LÅNECYKLAR

Lånecykelsystemet Styr & Ställ har funnits i Göteborg sedan augusti 2010. Priset på säsongskort sänktes 2013 från 250 kr till 125 kr. 2013 utökades också säsongen med två månader och sträcker sig nu mellan 1 mars och 30 november. Under denna period har man tillgång till en lånecykel när som helst under dygnet. Syftet med lånecykelsystemet är att minska antalet korta bilresor i centrala Göteborg, att visa fördelarna med cykel som ett flexibelt färdmedel samt att lyfta fram cykel som ett bra komplement till kollektivtrafiken. Systemet har varit mycket framgångsrikt och under de tre år som det varit igång har över en miljon resor genomförts.

Graden av vandalism och stölder av cyklarna i systemet har varit extremt låg, till dags dato har endast fyra cyklar stulits. En kundundersökning, utförd av SIFO i december 2013, visar att hela 93 procent av användarna är nöjda med Styr & Ställ.

Under 2013 dubblerades antalet cykelturer till drygt 420 000 turer, jämfört med 2012. Antalet cyklar utökades säsongen 2013 till 1 000 fördelat på 60 stationer. Drygt 6 800 säsongskort och 17 800 tredagarskort såldes under året.

Styr & Ställ	2011	2012	2013
Lån totalt (antal rörelser i systemet)	180 500	201 200	420 500
Totalt antal abonnenter	22 840	18 030	24 640

2012



2013



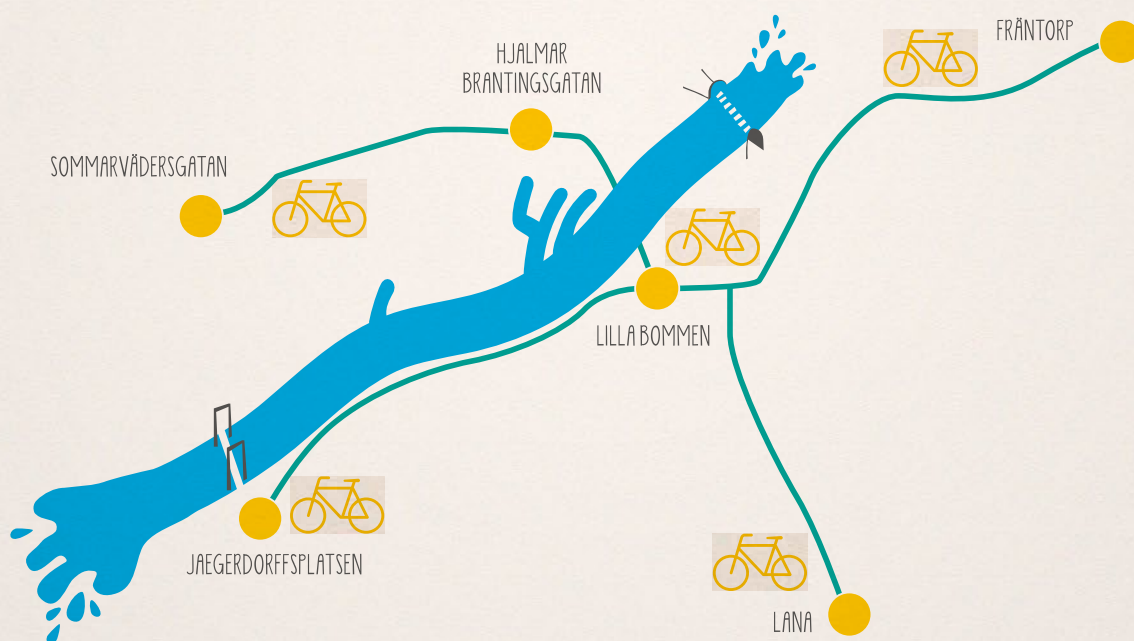
FRAMKOMLIGHET: ATTRAKTIVA CYKELSTRÅK OCH EN MER SAMMANHÅLLEN STAD



GÖTEBORGS STADS MÅLSÄTTNING



Göteborg ska utvecklas till en cykelstad genom att bygga gena gång- och cykelstråk med fasta förbindelser över älven, samt tydlig vägvisning och trafikinformation. Säkerhet för cyklister måste prioriteras mer. Cykelgarage och goda parkeringsmöjligheter för cyklar krävs för att Göteborg ska bli en attraktiv cykelstad. Nya cykelbanor ska byggas och gamla rustas upp.



Cykelnätet i Göteborg delas idag in i stomcykelbanor, övergripande cykelbanor och lokala cykelbanor. Ovan visas stomcykelnätets sträckning i staden. I väntan på att den nya cykelplanen ska bli klar, lutar vi oss idag mot Göteborgs cykelplan från 1999 som syftar till att skapa attraktiva cykelstråk och en mer sammanhållen stad för cyklisterna. Under hela 2000-talet har cykelvägnätets fokus legat på att bygga samman nätet, åstadkomma en trafiksäker utformning, skapa ett stomcykelnät samt att finjustera och förbättra den befintliga infrastrukturen.



VÄGBYGGNATIONER SOM PÅVERKAT FRAMKOMLIGHETEN

Under 2013 har omfattningen av ny- och ombyggnationsprojekt i gatumiljön i stadens centrala delarna varit ovanligt stor. Sammantaget är det ett av de mest omfattande byggnationsåren någonsin vilket har påverkat framkomligheten för alla trafikslag, inte minst för cyklister. Flera omfattande projekt har genomförts i områden med tät cykeltrafik såsom på Övre Husargatan, runt Nils Ericsonsterminalen mot Kanaltorget, på Södra vägen, längs Odinsgatan till Folkungagatan, på Nya allén och längs Avenyn. Omfattningen av ombyggnationen har med stor sannolikhet påverkat hur cyklister upplever framkomligheten, det märktes inte minst på inriktningen av inkomna ärenden. Merparten av de synpunkter som trafikkontoret fick in när byggnationerna på Övre Husargatan var som mest intensiva handlade om den begränsade framkomligheten för cyklister. På trafikkontoret har vi försökt åstadkomma en så god framkomlighet för cyklister som möjligt, men att ta sig genom ett byggområde är trots det aldrig helt problemfritt. Blotta vetskapen om alla byggnationer kan ha reducerat antalet cyklister.

ÄLVFÖRBINDELSE

I september 2010 avslutades arbetet med en cykelbro över Göta Älv sedan Högsta Domstolen beslutat att inte ta upp kommunens överklagan av Miljödomstolens beslut till prövning. För att ändå underlätta för cyklister att ta sig över Göta Älv utökades antalet cykelanpassade färjor mellan Rosenlund och Lindholmen i april 2011. Att åka med Älvsnabbaren (linje 286) mellan Lindholmspiren och Rosenlund är gratis. På Älvsnabben (linje 285) gäller Västtrafiks biljetter, men man får kostnadsfritt ta med cykeln i mån av plats.

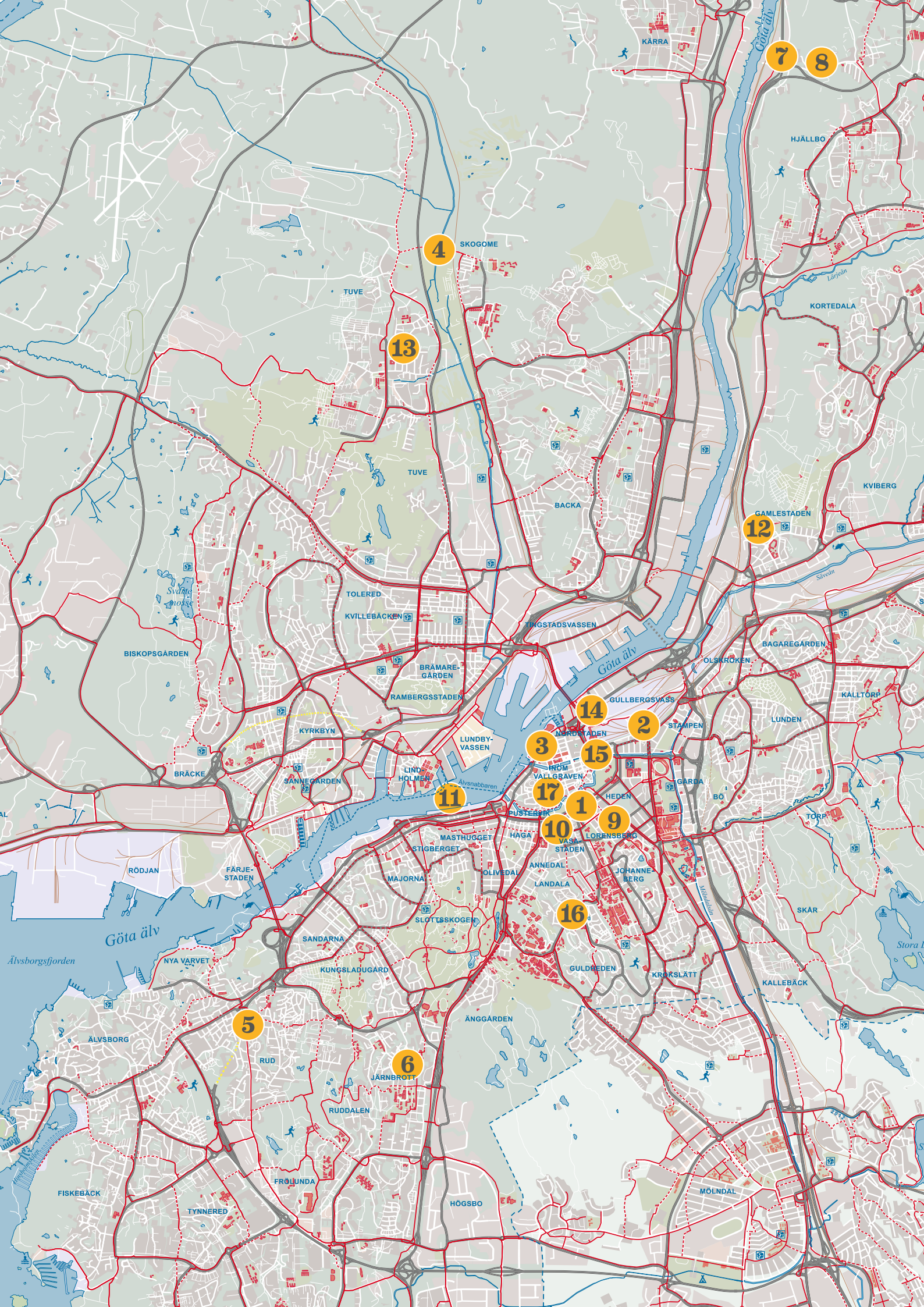
VAD HAR DÅ GJORTS?

Längden på cykelnätet har utökats från cirka 360 km separerad cykelbana 1999 till cirka 486 km 2013. Om man även räknar med 157 km fartsäkrade (max 30 km/h) blandtrafikgator och de cirka 150 km lokala cykelbanorna blir nätet totalt 793 km långt. Våra 793 km cykelbanor kan jämföras med Stockholms 763 km, Linköpings 557 km och Helsingborgs 537 km.

De allra flesta länkar som lyftes i Cykelplanen 1999 har genomförts. Det som ännu saknas är framförallt de sträckor som tillhör det statliga vägnätet. Uppgradering av cykelbanor har skett men inte i den omfattning som planerats, däremot har programmet följts gällande övrig infrastruktur som vägmarkeringar, vägvisning och trafiksignaler. På drifts- och underhållssidan har större satsningar gjorts än vad som angavs i cykelplanen. Under dessa år har trafiksäkerhetsmålet med råge uppnåtts då de sjukhusrapporterade cykelolyckorna mer än halverats.



STORSTÄDERNAS TOTALA CYKELNÄT I KILOMETER



7

8

4

13

12

14

2

15

3

17

10

1

9

11

16

5

6

CYKELFÖRBÄTTRINGAR UNDER 2013



- 1 Vi har byggt en ny cykelbana i Nya Allén på den norra sidan mellan Pustervik och Ullevigatan. Den befintliga cykelbanan på Nya Alléns södra sida har fått ny beläggning.
 - 2 På Odinsgatan och Folkungagatan har vi byggt nya, separerade gång- och cykelbanor.
 - 3 En separerad gång- och cykelbana har byggts utmed Packhusplatsen, Sankt Eriksgatan och Kanaltorgsgatan mellan Norra Hamngatan och Nils Ericsonsgatan.
 - 4 Vi har byggt en ny gång- och cykelbana på Tuveliden–Skogomevägen mellan Tuve Kyrkväg och Lillhagsvägen/Skogomeanstalten.
 - 5 Det har byggts en ny gång- och cykelbana på Grimmeredsvägen/Svalörtsgatan förbi Dalaskolan mellan Gnistängsmotet och Kungssten.
 - 6 En ny gång- och cykelbana har byggts på Kapplandsgatan/Högsbogatan mellan Högsbo sjukhus och Kungsladugårdsgatan.
 - 7 På Bäcksins väg/Ramnebacken, delen Agnesbergsvägen–Lilla Stekens väg har Trafikverkets nya cykelstråk utmed E45 knutits ihop med befintlig cykelbana på Agnesbergsvägen.
 - 8 Ramnebacken, delen Lilla Stekens väg–Grusåsvägen har byggts ut med en ny gång- och cykelbana.
 - 9 Flera så kallade ”cykelboxar” i blandtrafik har införts utmed Avenystråket.
 - 10 Ny beläggning och förbättrad belysning på cykelbanan på Vasagatan.
 - 11 Fortsatt gratis att åka med cykeln med Älvsnabben (linje 286) mellan Rosenlund och Lindholmen, dessutom ökas turtätheten.
 - 12 På Slakthusgatan byggs befintlig cykelöverfart om till en så kallad indragen förhöjd cykelöverfart, vilket innebär att bilar slipper blockera cykelbanan.
 - 13 På västra sidan av Tuve på Västra Tuvevägen har vi byggt en ny gång- och cykelbana.
 - 14 I anslutning till Resecentrum har det byggts en cykelparkering i två våningar med plats för cirka 80 cyklar.
 - 15 På Drottningtorget har vi satt upp 100 nya ”vanliga” cykelparkeringsplatser, samt två ”cykelträd” med plats för vardera åtta cyklar.
 - 16 På Guldhedsgatan mellan Wavrinskys Plats och Ehrenströmsgatan har den befintliga cykelbanan breddats/uppgraderats.
 - 17 Västra Hamngatan har byggts om till en gata som prioriterar cyklisterna genom ny ytskiktsutformning.
 - +
- Cykelvägvisningen har bytts ut i hela centrala Göteborg samt i vissa delar av östra Göteborg.

TILLGÄNGLIGHET



CYKELPARKERING

Vi fortsätter kontinuerligt med vår utbyggnad av cykelparkeringar och fokuserar främst på centrala staden och i anslutning till kollektivtrafikhållplatser. Under 2012 fanns det cirka 7 700 cykelparkeringar i de centrala delarna av staden. Under 2013 har 300 nya cykelställ i anslutning till kollektivtrafikhållplatser satts upp, varav 290 i centrum. Totalt finns det nu cirka 8 000 cykelställ i centrala staden där cykelns ram kan låsas fast vid stället. Under året har också ca 100 nya cykelparkeringsplatser skapats.



INFORMATION OCH TJÄNSTER TILL CYKLISTEN

För att underlätta för cyklisten har trafikkontoret utvecklat ett antal tjänster som ger information om cykelvägar, serviceställen och möjlighet att dygnet runt låna en cykel i centrala staden.

CYKELKARTA

Under året har cykelkartan uppdaterats och innehåller förutom placering av lånecykelstationer och offentliga cykelpumpar även information om trafikkontorets app, Cykelstaden. Efterfrågan på cykelkartan är ständigt hög – under 2013 delades över 48 000 kartor ut jämfört med knappt 44 000 under 2012. Kartan distribueras bland annat via turistbyrån, hotell, bibliotek och cykelhandlare.

CYKELRESEPLANERARE

Cykelreseplaneraren är en webbaserad tjänst på www.trafiken.nu. I cykelreseplaneraren kan man söka cykelresor inom och mellan kommunerna Göteborg,

Partille, Mölndal, Kungsbacka, Kungälv, Varberg, Stenungsund, Alingsås och Lerum. Den ger förslag på vägval, anger hur lång vägen är och beräknar tidsåtgången. Dessutom ger den information om cykelparkeringar, servicestationer, lånecykelstationer och cykelpumpar. Under 2013 hade cykelreseplaneraren ca 54 000 unika besökare.

I slutet av 2013 släpptes en ny version av cykelreseplaneraren som är anpassad för att fungera på mobila plattformar som till exempel smarta mobiltelefoner och surfplattor.

På www.trafiken.nu går det även att ladda ner cykelkartor för Göteborg, Kungälv, Kungsbacka, Anneberg, Åsa, Fjärås, Frillesås, Onsala, Vallda, Kullavik, Särö, Källered, Lindome, Partille och Mölndal.



SYNPUNKTER TILL KONTAKTCENTER 365 00 00

Kontaktcenter 031-365 00 00 (fd 15 00 17) får många samtal gällande cykel varje år, allt från standarden på cykelbanorna till cykelpumpar och trafikfrågor. Kundtjänsten står också till tjänst med vägbeskrivningar och cykelkartor. Under 2013 tog de emot 2 630 samtal som rörde cykel och cykelbanor, över 32 procent fler än föregående år.

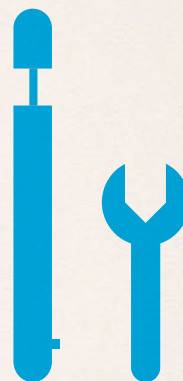
CYKELPUMPAR OCH CYKELSERVICE

I november 2009 invigde trafikkontoret en ny typ av cykelpump på Vasagatan i Göteborg. Sedan dess har ytterligare 15 pumpar installerats, den senaste i juni 2013 på Frölunda torg. Cykelpumparna är utplacerade i centrum och på strategiska ställen som Angereds centrum, Hjalmar Brantingsplatsen och Lindholmsallén. De används flitigt – pumpen på Vasagatan har sedan den installerades använts ca 350 000 gånger.

Förutom de cykelpumpar trafikkontoret själva placerat ut finns dessutom renodlade pumpstationer på ställen som bensinmackar och servicebutiker. Trafikkontoret samarbetar också med cykelaffärer och serviceställen som gör det möjligt att både pumpa och låna enklare verktyg för att själv göra en mindre service. Både pumpning och lån av verktyg är kostnadsfritt för cyklister. Alla dessa platser är utmärkta med den gula cykelsymbolen. Man hittar dem även i trafikkontorets app, Cykelstaden.

APPEN – CYKELSTADEN

I början av året ersattes Punkappen med den nya och mer innehållsrika appen Cykelstaden. Förutom hjälp att hitta till serviceställen, pumpstationer, cykelparkeringar och Styr & Ställ-stationer kan man i funktionen "Felanmälan" fotografera och anmäla skador direkt till trafikkontoret. Via funktionen "Felanmälan" har under året ca 300 synpunkter, förbättringar och felanmälningar lämnats. I slutet av året introducerades den nya funktionen "Min cykeltur" där man kan se hur länge och långt man har cyklat och även få sträckan utritad på en karta. I appen finns också länkar till bland annat cykelreplaneraren och cyklingens regler och lagar. Under 2014 kommer cykelreplaneraren läggas in i appen.



TRAFIKSÄKERHET OCH TRYGGHET



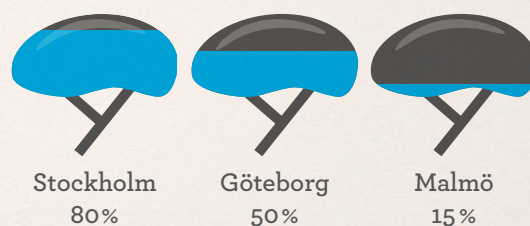
Antalet skadade cyklister varierar något över åren. Antalet måttligt och allvarligt skadade cyklister är oförändrat jämfört med 2012. Fortfarande är singelolyckor, där enbart cyklisten är inblandad, den överlägset största olycksgruppen och gäller cirka 72 procent av alla cykelolyckor. Det är ovanligt att singelolyckor får dödlig utgång, men under 2013 har två personer omkommit i den olyckstypen, båda var över 60 år.

Under 2013 har antalet passerande cyklister i de permanenta cykelstationerna ökat och lånecykel-systemet har använts i mycket högre utsträckning, vilket sannolikt påverkat antalet skadade personer.

ANVÄNDANDET AV CYKELHJÄLM

Trafikkontoret har under många år mätt hur många cyklister som använder hjälm. Resultatet är tydligt – användandet av hjälm ökar stadigt, från bara åtta procent när mätningarna startade 1991 till 64 procent år 2013, vilket är nästan två och en halv procentenheter mer än 2012.

Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI, genomför varje år mätningar av hjälmanvändandet i landet. Enligt deras mätningar från 2012, presenterade våren 2013, har Stockholm högst cykelhjelmsanvändning bland vuxna cyklister på cykelstråk, närmare 80 procent. I Göteborg är det drygt hälften av de vuxna cyklisterna på cykelstråk som använder hjälm, medan andelen i Malmö bara är cirka 15 procent.



BELYSNINGSMÄTNINGAR

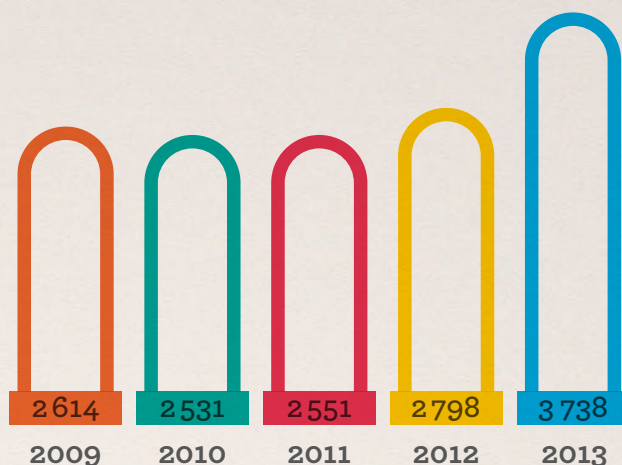
För åttonde året i rad genomförde trafikkontoret en undersökning av hur många cyklister som cyklar med godkänd belysning. Sedan mätningarna startade 2006 har trenden varit positiv – andelen cyklister med godkänd belysning har generellt sett ökat år för år. 2013 var det 81 procent som vid mätningarna var rätt utrustade jämfört med 76 procent 2012.



81,4% av göteborgarna använder cykelbelysning.

CYKELSTÖLDER

I takt med att fler cyklar ökar också cykelstölderna. Under 2013 stals nästan 34 procent fler cyklar än 2012. Ett sätt att förhindra att få sin cykel stulen är att låsa fast den ordentligt. Under 2014 byggs i staden cykelgarage och flera cykelparkeringar med möjlighet att låsa fast sin cykel.



DRIFT OCH UNDERHÅLL

Trafikkontoret utför underhållsåtgärder på cykelbanorna i Göteborg. Åtgärderna utförs i olika intervaller beroende på aktivitet. Utöver de 490 kilometer cykelbana som trafikkontoret ansvarar för, finns det en mängd cykelbanor inom bostadsområden och i parker där ansvaret för drift och underhåll ligger på Park- och naturförvaltningen. Trafikverket har även cykelbanor som cykelbanan längs väg 155 och Älvsborgsbron. Åtgärderna omfattar besiktning och tillsyn, vinterväghållning, barmarksrenhållning, underhåll av beläggningar, underhåll av trafikljus, belysning, hantering av inträngande växtlighet med mera.

Under 2013 har cirka 35 000 kvadratmeter cykelbana fått ny beläggning vilket är 15 000 kvadratmeter färre än 2012. På alla cykelbanor som trafikkontoret har ansvar för har det under 2013 också gjorts en så kallad "komfortmätning". Alla cykelbanor har laserfilmats för att få fram var ojämnheter finns.

Vinterväghållningen består av halkbekämpning och snöröjning. Snöröjning startar när det kommit 2–3 cm snö. 2013 förkortades tiden till att snöröjningen ska vara klar senast 6 timmar efter att det har slutat snöa (från tidigare 12 timmar). Snöröjning följs alltid av halkbekämpning. Som halkbekämpningsmaterial används stenflis i fraktionen 2–5 mm eftersom det minimerar risken för punkteringar och obehag för cyklisterna. På de större cykelbanorna används också salt som ett komplement till flisen, vilket leder till ökad komfort för cyklisterna.

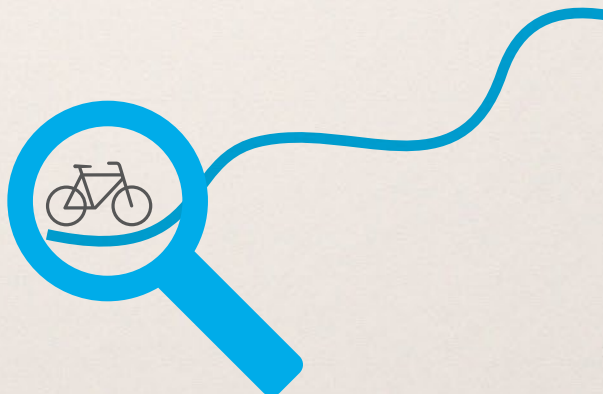
Stomcykelnätet är prioriterat och extra resurser sätts in för att snabbare genomföra snöröjning och halkbekämpning. Sopning/städning görs året runt en gång i veckan i centrum, och var fjortonde dag på övriga cykelnätet under barmarkssäsong.

Sandupptagningen på cykelbanor ska vara klar senast 30 april. Är vädret gynnsamt kan sandupptagningen starta redan i mars.



BESIKTNING OCH TILLSYN

Stadens cykelbanor får kontinuerlig tillsyn och besiktning under året, i allmänhet var eller varannan månad beroende på område. Skador på cykelbanan som till exempel håll, sättningar, sprickor och uppstickande kanter åtgärdas efter anmälan inom ett dygn vid trafik-säkerhetsrisk, annars inom 1–3 veckor eller vid fasta avstämningstider under året beroende på skada. Tillsynen med bil kompletteras också med cykel för att ge en uppfattning om kvaliteten utifrån cyklisternas behov.





DEN CYKLANDE GÖTEBORGAREN – OM ATT ÖKA VILJAN ATT CYKLA



Trafikkontoret har ett ständigt pågående arbete med att på olika sätt öka viljan hos göteborgarna att cykla. I den årliga undersökningen om vad göteborgarna anser om Göteborg som cykelstad ingick för 2013 frågor om vad som skulle kunna få de svarande att cykla och att cykla oftare. Framförallt är det faktorer som förändrad livssituation som till exempel ny bostad eller nytt jobb, införskaffande av cykel och förbättrade cykelbanor, som kan få dem att börja cykla.

Under året har det gjorts en rad kommunikativa insatser för att uppmärksamma, upplysa och påverka. En sammanfattning av dessa insatser presenteras här.



LÄTTA DITT CYKELHJÄRTA

Under 2013 har arbetet med Lätta ditt cykelhjärta fortsatt. Under året har förslagslådan syns ute på stan under flera tillfällen. Vi började redan vid inomhus-EM, fanns med vid Göteborgsgiro och under Trafikantveckan i september. Synpunkter från cyklisterna fortsätter att komma in i stadig takt på sajten www.forslagsladan.nu.

I år har vi lanserat vår cykelapp, detta har gjort att det blivit ännu enklare att höra av sig till oss om man upptäcker farligheter som gropar, vegetation som skymmer sikt eller annat när man cyklar i Göteborg.

Många har tagit chansen att tycka till och Trafikkontoret har nu satt i gång ett arbete med att analysera alla synpunkter och ärenden för att se hur vi blir ännu effektivare i vårt sätt att arbeta och att göra rätt saker redan från början.

I juni möttes cyklisterna på Vasagatan av en frukost-påse som ett tack för att man bidrog till en hållbar och grön stad genom att cykla. Nyheten spred sig snabbt i sociala medier med påföljd att det dag två delades ut 500 frukostar mer än dag ett.



CYKELVÄNLIG ARBETSPLATS

Sedan 2002 har trafikkontoret arbetat med att bygga relationer med arbetsgivare för att inspirera och informera kring fördelarna med ett ökat cyklande bland medarbetarna.

För att uppmuntra alla arbetsplatser som gör det lätt att välja cykeln tog trafikkontoret 2013 fram utmärkelsen "Cykelvänlig arbetsplats" som är öppen för alla arbetsplatser i Göteborg med minst tio medarbetare. Beroende på hur många kriterier arbetsplatsen uppfyller finns tre nivåer på cykelvänlig arbetsplats, från en till tre stjärnor. Arbetet med kriterierna pågick fram till augusti 2013 och i september 2013 belönades alla arbetsplatser som uppfyllt kriterierna på respektive nivå med utmärkelsen "Cykelvänlig arbetsplats".

Av de 101 arbetsplatser som anmält sig uppnådde 87 stjärnstatus uppdelat på 39 enstjärniga, 30 tvåstjärniga och 18 trestjärniga arbetsplatser. Bland dem som lyckats uppnå tre stjärnor utsåg en jury med representanter från näringslivet, cykelorganisationer och Göteborgs Stad "Göteborgs cykelvänligaste arbetsplats". Juryn premierade dessutom "Årets bästa cykelidé" där alla arbetsplatser som uppfyllde kriterierna hade möjlighet att delta med sin bästa cykelidé. Årets cykelvänligaste arbetsplats 2013 blev Norkonsult och för årets bästa cykelidé premierades Göteborgs Stad Miljöförvaltningen. Engagemanget och genomslaget var stort 2013 och arbetet med Cykelvänlig arbetsplats fortsätter 2014.

”

Hos oss jobbar ungefär 200 personer, varav 60 cyklar till jobbet. Vi har arbetat med cykelfrågorna i flera år och för att underlätta för dem som cyklar har vi bland annat dusch, kompressor pump och Styr & Ställ-kort. För tjänsteresor i närområdet kan man låna vår elcykel och nyligen har vi gjort om ett par bilplatser till cykelparkering i garaget.

KATHARINA JONSSON, KOMMUNIKATIONSANSVARIG PÅ NORCONSULT
– GÖTEBORGS CYKELVÄNLIGASTE ARBETSPLATS 2013

”





ETT EVENT FÖR REFLEKTION

Under 2013 flyttade Streetsmartfestivalen runt i staden. Fyra evenemang genomfördes med start på Frölunda Torg, via Backaplan och Bäckebo för att avslutas i Nordstan den 14 september. Årets Streetsmartfestival satsade ännu mer än tidigare på utställningar som visade upp bredden av möjligheter när det gäller flexibla resvanor och gav tips på smarta sätt att ta sig fram. Budskapet om den hållbara stadens framväxt nådde ut till flera tusen göteborgare.

STREETSMART FESTIVAL²⁰¹³EN



CYKELUTMANINGEN

Cykelutmaningen är ett hälso- och miljöprojekt som vänder sig till privata företag och offentliga förvaltningar i Västra Götalandsregionen. Under 2013 deltog ca 5 000 personer i Cykelutmaningen. En fjärdedel av deltagarna anger att de åker bil till jobbet när de inte deltar i utmaningen.

PÅ EGNA BEN

Genom skolutmaningen "På egna ben" vill trafikkontoret lära elever i årskurs 4–6 hållbara resvanor. Utmaningen syftar till att stimulera en ökning av gång-, cykel- och kollektivtrafikresorna till skolan på bekostnad av bilresorna. 2013 deltog totalt 192 klasser eller 4 555 elever. Tillsammans har eleverna under de fem veckorna som utmaningen pågick lagt 13 150 mil bakom sig och sparat 23,4 ton koldioxidutsläpp. I utmaningen ingick även ett stort antal övningar inom miljö, hälsa och trafiksäkerhet för att få en djupare förståelse och ett långsiktigt resultat.

CARMA

Under 2013 avslutades det drygt treåriga EU-projektet, CARMA, Cycling Awareness Raising and Marketing. Trafikkontoret har varit projektledare och tillsammans med Eindhoven, Budapest, Kensington & Chelsea, Parma och Riga har man strukturerat och effektiviserat kommunikationsinsatser kring cykling. Tillsammans har man också ökat förståelsen för de möjligheter och svårigheter vid målgruppsrelaterade kampanjer och aktiviteter. Trafikkontoret har nu en solid bas för fortsatt arbete med att öka cykeltrafikens andel i Göteborg.

KOMMUNIKATION

Trafikkontoret har under året arbetat aktivt med att synliggöra cyklandet mot den breda allmänheten. Vi har fortsatt arbetet med Lätta ditt cykelhjärta och får kontinuerligt in synpunkter. Vår app är lanserad och det innebär att det är ännu enklare för cyklisterna att anmäla eventuella farligheter de stöter på när de tar sig fram på stadens cykelbanor. Dialogen med cyklisterna fördjupas och trafikkontoret har fått rosor i sociala medier, bland annat för sitt sätt att sköta vinterväghållningen på cykelbanorna.

EKONOMI OCH ORGANISATION



Organisationen kring cykel förstärktes 2013 med en tjänst som trafikplanerare med fokus cykel ("cykelstrateg").

Under året har staden arbetat brett med att ta fram en ny cykelplan. Planen ska innehålla mål, strategier och åtgärder för hur Göteborg ska utvecklas till en attraktiv cykelstad. Målsättningen är att kraftigt öka antalet cykelresor. Cykelplanen kommer att beskriva åtgärdsområden som rör cykelnätet som sträckningar och framkomlighet, drift och underhåll, stöd och tjänster samt kommunikation och påverkan.

EKONOMISK SAMMANSTÄLLNING 2013

Sammanställningen Sweco gjort 2000–2011 visar att trafikkontorets nyinvesteringar i cykelinfrastruktur kontinuerligt ökat under perioden. Framförallt skedde ett trendbrott från och med 2007 då investeringarna steg från under 20 miljoner kronor till drygt 33 mkr. Året därpå ökade nyinvesteringarna till nästan 50 mkr. Mellan år 2007 och 2011 har cykelinvesteringarna årligen legat på mellan 35 och 50 mkr.

Under 2013 budgeterades 55 mkr för cykelinvesteringar och hela budgeten användes.

DRIFT- OCH UNDERHÅLLSINVESTERINGAR

Under 2013 uppskattas den totala drift- och underhållskostnaden för cykelbanor till 35,8 mkr. Cirka 10 mkr av den totala drift- och underhållskostnaden utgjordes av ett särskilt anslag i budgeten för 2013. Av det totala beloppet uppgick planerade underhållsbeläggningar till cirka 3,6 mkr.

EXTERN FINANSIERING

EU-projektet CARMA är ett Intelligent Energy Europe-program som avslutades under 2013. Stödet uppgick under 2013 till drygt 350 000 SEK.

KOMMUNIKATION OCH INFORMATION

På kampanjer, aktiviteter för arbetsplatser, studenter, i olika stadsdelar, information till arbetsplatser och göteborgare satsades cirka 5,4 mkr under 2013. 2,5 personer är sysselsatta med att kommunicera om cykelstaden.

NYCKELTAL UNDER ÅREN 2009–2013

2009

2010

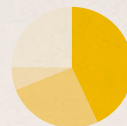
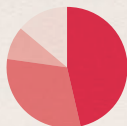
2011

2012

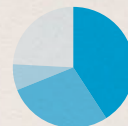
2013

FÄRDMEDELSFÖRDELNING BLAND GÖTEBORGS INVÅNARE

■ Bil ■ Kollektivt ■ Cykel ■ Till fots



*



ANDEL GÖTEBORGARE SOM TYCKER ATT STADEN ARBETAR FÖR ATT ÖKA CYKLANDET



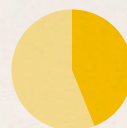
37 %



44 %



44 %



44 %



55 %

ANVÄNDANDET AV CYKELHJÄLM



53,4 %



56 %



57,5 %



61,4 %



63,8 %

ANDEL CYKLISTER SOM ANVÄNDER GODKÄND CYKELBELYSNING



75,3 %



75,6 %



78,2 %



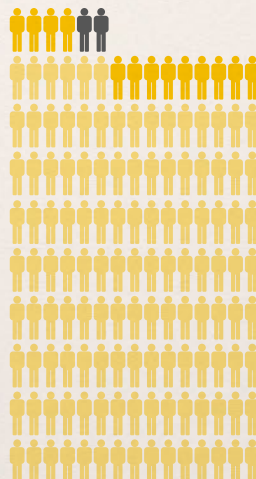
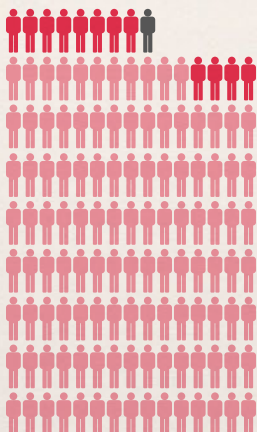
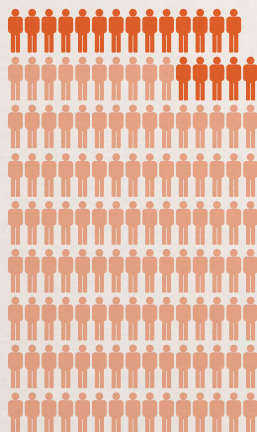
76,3 %



81,4 %

ANTAL SKADADE/DÖDADE CYKLISTER I CYKELOLYCKOR

■ Dödade ■ Allvarligt skadade ■ Lindrigt skadade



**

*Mätmetoderna är förändrade jämfört med tidigare år vilket påverkar fördelningen. Ingen reell trafikförändring har skett mellan 2011 och 2012.

**Preliminära siffror 2014-01-14



VAD HÄNDER 2014?



2014 blir ett spännande cykelår! Här är en liten försmak på vad som är på gång:

- Den nya cykelplanen blir klar under 2014.
- Minst fyra nya Styr & Ställ-stationer byggs under året. Fullt utbyggt får systemet 1 000 cyklar på cirka 70 stationsplatser.
- Trafikkontoret gör ett test av "flytande" låne-cyklar, som inte behöver låsas fast vid en station med pollare.
- Cykelreseplaneraren lanseras i appen Cykelstaden.
- Dialog med alla göteborgare om vårt trafikklimate, utifrån nyckelorden hänsyn och respekt.
- Två examensarbetare undersöker hur Min Cykeltur i appen Cykelstaden kan användas för planering av cykelinfrastruktur.
- Trafikkontoret kommer medverka till att två last-cykelpooler startas i Göteborg.
- Trafikkontoret kommer att börja utveckla ett experimentcykelståk.
- Östra Göteborg får ny cykelvägvisning.
- Fler cykelparkeringar byggs, bland annat tre cykelgarage i anslutning till Centralstationen och Drottningtorget.
- Östra Hamngatan byggs om till en cykelfartsgata på samma sätt som gjordes med Västra Hamngatan 2013.
- Byggnation/ombyggnation av cykelbanor respektive gång- och cykelbanor:
 - Dubbelriktad cykelbana på Södra Vägens östra sida mellan Engelbrektsgatan och Korsvägen.
 - Dubbelriktad cykelbana på Berzeliigatans norra sida mellan Södra Vägen och Sten Sturegatan.
 - Gång- och cykelbana på Rappedalsgatans norra del där detta idag saknas.
 - Gång- och cykelbanan utmed Marklandsgatans östra sida på gatans norra del mellan befintlig gång- och cykelbanor på Dag Hammarskjöldsleden och Högsboleden.
 - Ombyggnation av befintlig cykelbana på sträckan Casinot–Operan, så att gående och cyklist separeras bättre.
 - Medfinansiering av Trafikverkets bygge av gång- och cykelbanor på Tuvevägen på delen Norrleden–Kongahällavägen, Ellesbovägen delen Kärra–Stora Mysternavägen och Gråbovägen delen Gunnilse–Björared.
- Trafiksäkerhetshöjande åtgärder på flera platser på befintliga cykelbanor.
- Ny cykelbanebelysning planeras:
 - Vid Klarebergsmotet, inklusive tunneln
 - Mellan Lilla Bulvyckevägen och nya Älvegårdsvägen
 - Från Agnesbergsmotet längs väg 45 in mot centrum

Trafikkontoret arbetar för att Göteborg ska vara en attraktiv och cykelvänlig stad. Varje år presenteras en sammanfattning över alla de cykelförbättringar som gjorts under året.

2013 års cykelår berättar bland annat vad göteborgarna tycker om Göteborg som cykelstad, hur utvecklingen av säkerheten och framkomligheten för cyklister ser ut, vilka tjänster som utvecklats för att hjälpa cyklister samt några av de viktiga cykelhändelser som skett under året. Dessutom ges en liten försmak på vad som kommer att hända 2014.



Göteborgs Stad
Trafikkontoret

